



"Vissa dagar dricker man kanske 5-6 liter vatten" säger Nicklas Sewing, arbetsledare.

"Jag blev nästan påkörd"

Asfaltsläggarna om att arbeta mitt i trafikheten

JÖNKÖPING Ilska, hets och hot är vardag för asfaltsläggarna, men oftast bryr de sig inte.

JP har följt med sommarens mest omtalade yrkesgrupp.

Röken viner åt alla håll. Kolsvart, nylagd asfaltmassa breder ut sig och ger ifrån sig ett vinande ljud. Den kokar. Marken är 160 grader varm.

Mitt i allt står sju män i reflexvästar. De asfalterar Värnamovägen på Råslätt. Några kör lastbil och bulldozer och detaljstyr asfaltens tjocklek. Resten är trafikväktare, eftersom dagens arbete sker på en så pass stor väg. Bilar och bussar viner förbi.

- Ibland blir folk arga, till exempel när fräsmaskinen ska vända. Men det är folks eget problem att de reagerar så. De får göra som jag säger till dem, säger Jimmy Jönsson, trafikvakt.

Han har jobbat på NCC, som utför asfaltsarbeten åt Jönköpings kommun, i en månads tid. Det mesta är bra, berättar han, men han har redan hunnit med att nästan bli påkörd.

Som JP rapporterat tidigare förekommer glåpord och hets mot asfaltsarbe-



"Man möter både hot, skrik och långfingrar, men jag tar inte åt mig så mycket" säger Jonathan Zimmerborn, skruvare.

tarna. Beläggningsingenjör Lars-Åke Josefsson berättade då att flaggvakter fått ta emot utskällningar och rivstarter. Han vädjade till Jönköpingsborna att visa hänsyn.

Hetsiga trafikanter

Framme vid lastbilen, där själva asfaltmassan släpps ut, står Jonathan Zimmerborn. Han är skruvare, det vill säga ansvarig för asfaltens tjocklek och bredd.

- Man möter både hot, skrik och långfingrar, men jag tar inte åt mig så mycket.

Han hämtar en skyffel som dryper av diesel och gör väggkanten rak och snygg. Utöver hetsiga trafikanter gillar han sitt arbete.

- Det är ett varierande jobb. Man får vara ute mycket.

Inget utmärkande år

Eftersom asfaltsarbetet är väderberoende samlas många insatser på kort tid, vilket gör det lätt att uppfatta den här sommaren som extra intensiv. Men så är det inte, enligt Nicklas Sewing. Han är arbetsledare för NCC:s maskinlag, och just idag på plats på vägen.

- Förra året gjorde vi ännu mer i stan. Men de två senaste åren har vi haft fokus på just stan och större leder, eftersom villaområdena är upptagna med att gräva ned fiber.

Solen gassar på, men han



Anders "Pante" Gustavsson kör lastbilen som är navet i asfaltsläggningen.

förklarar att jobbet ändå inte är så varmt som man kan tro.

- Man vänjer sig. Så länge man dricker mycket går det bra, vissa dagar blir det kanske 5-6 liter vatten. Efter 30 grader blir det likasom inte varmare.

Sewing känner igen arbetslagets berättelser om glåpord och säger att det blivit värre med tiden.

- Folk tar mindre hänsyn. Kanske beror det på den övriga trafiksituationen i Jönköping. Köerna gör att



Nicklas Sewing, arbetsledare för NCC:s maskinlag.

FAKTA: Inget planerat schema

EFTERSOM asfaltsläggningen är starkt väderberoende finns det inget spikat schema för resten av sommaren. Klart är dock att insatserna ska vara färdiga 15 september. Till dess ska bland annat Ådalsvägen och Hakarpsbacken vara åtgärdade. Under pendlingstimmarna på morgonen och eftermiddagen är NCC förbjudna att jobba på vissa större pendlingsvägar, som Kortebovägen, Dunkehallavägen och Norrahammarleden.

FAKTA: Inte bara trafikanters ansvar

VÄGAR BETARNAS osäkra situation beror också på hur Trafikverkets regler är utformade. Det slår Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) fast i en rapport som beställts av Trafikverket själva.

SONJA FORWARD, en av rapportens författare, säger till Sveriges Radio att de regler som Trafikverket haft sedan 2013 inte ställer några specifika säkerhetskrav. Istället premieras snabba och billiga arbetsgivare. Trafikverket, å sin sida, säger att reglerna räcker till men att det måste skapas en säkerhetskultur.

folk redan är uppretade.

Trots det är alla på plats tydliga med att de tycker om sitt arbete. Hans Johansson, som jobbat med asfaltsläggning i många år, uppskattar all utomhustid.

- Det är ett rörligt jobb, en får vara ute. Det trivs en ju med.

Noa Söderberg

Noa.Soderberg@jonkopingsposten.se



Foto:

Pär Grännö

par.granno@jonkopingsposten.se